

**BELKA ANKARA KATI ATIKLARI AYIKLAMA
ENERJİ DEĞERLENDİRME BİLGİSAYAR İNŞAAT
NAKLİYAT VE TAAHHÜT YEMEK SANAYİ VE TİCARET A.Ş**

**EVSEL ATIKLARIN TRANSFER HİZMETİ ALIM İŞİ'NE
AİT TEKNİK ŞARTNAME**

EKLER :1-Mahal Listesi

1.İŞİN ADI: Evsel Atık Transferi Hizmeti Alımı İşi

2. TANIMLAR:

2.1.İdare; Belka Ankara Kati Atıkları Ayıklama Enerji Değerlendirme Bilgisayar İnşaat Nakliyat Ve Taahhüt Yemek Sanayi Ve Ticaret A.Ş Genel Müdürlüğü

2.2.Yüklenici; Üzerine ihale yapılan ve sözleşmeyi imzalayan istekli

3. İŞİN ŞEKLİ: Hizmet Alımı

4. İŞİN AMACI: 6360 sayılı kanun ile Ankara Büyükşehir Belediyesi sorumluluk sınırlarının il sınırı olması sebebiyle,2872 Sayılı Çevre Kanunu, Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ve 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7.maddesinin (i) bendi gereği, Ankara il sınırları içerisinde oluşan evsel atıkların çevre ve toplum sağlığına zarar vermeden Mamak ve Sincan Katı Atık Düzenli Depolama ve Bertaraf Tesislerine taşınması amaçlanmaktadır.

5. İŞİN KAPSAMI: Ankara İli sınırları içerisinde oluşan atıkların 2872 Sayılı Çevre Kanunu, 2872 Sayılı Çevre Kanunu ve Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği doğrultusunda tekniğine uygun olarak Mamak ve Sincan Katı Atık Düzenli Depolama ve Bertaraf Tesislerine sözleşmede belirtilen süre ile taşınması işi ile ilgili tüm işlemleri kapsar.

6. YAPILACAK İŞLER VE UYULACAK ESASLAR;

6.1. Yüklenici, Ankara İli sınırları içerisindeki transfer istasyonlarına gelen evsel atıkların sözleşme süresince her gün çalışacak şekilde çevre ve toplum sağlığına zarar vermeden uygun ekip ve ekipmanlarla Mamak ve Sincan Katı Atık Düzenli Depolama ve Bertaraf Tesislerine taşınması işini yürütecektir.

6.2. Bu şartnamede ve bu işle alakalı bütün evraklarda belirtilen atık ibaresi (evsel katı atık türünü) ifade eder. Yüklenici, iş kapsamında mahal noktalarda oluşan atıkların ve sızıntı suyunun transferini gerçekleştirmek için gerekli iş ve işlemleri yürütmekle yükümlüdür.

6.3. Çalışma saatleri ilçe belediyelerdeki evsel katı atık toplama saatlerine entegre olacak şekilde yüklenici tarafından düzenlenecek ve idarenin onayı alınacaktır. Gerektiğinde bu saatler mutabakatla değiştirilebilecektir.

6.4. İşin yapım süresince ilgili Kanun ve Yönetmeliklerde değişiklik yapılması durumunda yüklenici yeni Kanun ve Yönetmeliklere göre çalışma programını ve ekipmanını bu değişikliklere uygun hale getirecektir.

6.5. Yüklenici; iş kapsamında ki bütün araçları idarenin uygun göreceği şekilde dijital ve/veya diğer baskı türleri ile giydirebilir.

6.6.Ankara İli sınırları içerisinde bulunan ve adresi Ek-1 de verilen transfer istasyonuna gelecek olan yaklaşık atık miktarları ile depolama ve bertaraf tesisi arasındaki yaklaşık mesafeler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

İLÇE/AKTARMA İSTASYONU	BERTARAF TESİSİ	TEK YÖN MESAFE (KM)	YAKLAŞIK ATIK MİKTARI (TON/GÜN)	ARAÇ SAYISI		İŞE BAŞLAMA TARİHİ
				ÇEKİÇİ	SEMİTREYLER	
Akyurt	Sincan	80	45	1	2	1.10.2022 (365 Gün)
Ayaş	Sincan	48	21	1	2	
Bala	Mamak	70	12	1	2	
Beypazarı	Sincan	83	45	1	2	
Çamlıdere	Sincan	93	11	1	2	
Çubuk	Mamak	65	78	2	3	
Elmadağ	Mamak	30	44	1	2	
Haymana-1	Sincan	73	9	1	2	
Haymana -2	Sincan	113	6			
Kahramankazan	Sincan	55	75	2	2	
Kızılcahamam	Sincan	85	25	1	2	
Nallıhan	Sincan	105	30	1	2	
Polatlı	Sincan	72	108	3	4	
Kalecik	Mamak	85	11	1	2	
Çankaya Alacatlı	Sincan	40	550	7	10	3.04.2022 (546 Gün)
Çankaya İmrahor	Sincan	71	550	8	12	
Pursaklar	Sincan	57	120	2	3	
Gölbaşı	Mamak	30	130	3	3	
Altındağ	Sincan	40	450	6	7	

6.7. Bu iş kapsamında gerek 3. şahıs işletmelerden gerekse yüklenici tarafından tutulan tüm veriler ve analizler, işletme ve diğer nedenler sebebiyle idarenin talep etmesi halinde idareye sunulacaktır. (Sefer sayısı, Atık miktarı vb.)

6.8. Atık mahal noktalarına gelen atıklardan kaynaklı oluşan sızıntı suları, sızıntı suyu kuyusundan vidanjör ile çekilecek ve Katı Atık Bertaraf Tesisi Sızıntı Suyu Boşaltım Ünitesine dökülecektir. Sızıntı suyu kuyularının kontrolü tesis personeli tarafından düzenli olarak yapılacaktır, kuyular tam kapasiteye ulaşmadan vidanjör maharetiyle çekilerek bertaraf tesisine taşınacaktır. Sızıntı suyundan kaynaklanacak herhangi bir çevre kirliliği ve cezai işlem durumunda tüm sorumluluk yüklenici firmaya ait olacaktır.

6.9. Atık transfer istasyonuna getirilen evsel atıkların haricinde moloz, hafriyat, lastik vb. atık türü taşınmayacaktır.

6.10. İş kapsamında kullanılacak tüm araçların her türlü tamir, bakım- onarım, yedek parça, lastik, akaryakıt, akaryakıt katkı maddeleri, vergi, zorunlu trafik sigortaları, Kaskosu ve diğer masrafları Yükleniciye aittir.

6.11. Çekiciler, Vidanjör, Acil Müdahale Aracı ve Denetim Araçlarında Araç Takip Sistemi olacak ve şifreleri İdareye verilecektir. Araçlar 7/24 izlenmeye uygun donanıma sahip olacaktır. Araç Takip Sistemi arızalanan araçların 24 saat içerisinde arızası giderilerek sistemde görülür hale getirilecektir. Takılan takip sistemi Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı araç filo takip sistemi (GPS) ile alt yapıları uyumlu olmalıdır. İdaremiz tarafından araçlara takılması istenecek cihazlar için araçlarda tadilat yapabilecek, kullanım gayesine uygun olarak cihaz konulabilecektir. İdarenin bildireceği araç

takip sistemine uygun cihazlar Yüklenici tarafından takılacaktır. Tüm araçlara hizmet süresinde İdarenin uygun gördüğü cihazlar takılıp sökülebilecektir

İdare onayı ile değişimi yapılan araçlara taşıt takip sistemi kurulacaktır. Kurulumu yapılan sistemde oluşabilecek tüm aksaklıkları Yüklenici giderecektir ve taşıt takip sistemi ile ilgili giderler Yükleniciye ait olacaktır.

6.12.Yüklenici iş alanı ve çalışan personelle ilgili iş güvenliği ve işçi sağlığı kurallarına tamamen uymak, teknik emniyet ve hukuki tedbirleri almak ve takip etmekle yükümlüdür.

6.13.Yükleniciye ait bütün araçlar trafik ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü ve Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen bütün kurallara uygun olarak hareket etmekle yükümlüdür. Aksi halde her türlü sorumluluk ve ceza yükleniciye aittir.

6.14. Kaza, bakım-onarım, tamir gibi nedenlerle çalışmayan araçlar sebebiyle işin aksamaması için yüklenici gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür. Böyle bir durumla karşılaşırsa yüklenici arızalanan araç yerine yenisini (en fazla 12 saat içinde) acilen temin edecektir. Yeni teslim edilen araçlar bu şartnamede istenilen vasıfları karşılayacaktır ve kontrol teşkilatı tarafından onaylandıktan sonra çalıştırılacaktır.

6.15.Araçlar tamir, bakım-onarım dışında görevle ilgili güzergâh dışına kesinlikle çıkmayacak ve verilen görev talimatı doğrultusunda hareket edeceklerdir. Görev talimatnamesi İdarenin onayına sunulacaktır. Yapılacak değişikliklerde yüklenici idareden ön onay almak zorundadır.

6.16. Yüklenici; bakım-onarım, ikmal, araç parkı vb. işler için kendi uhdesinde bir alan belirleyebilecektir.

6.17.Yüklenici semitreylerin kapasitesinin altında atık oluşan istasyonlardaki atıkları mevzuatın öngördüğü taşıma kapasitesi dolana kadar, diğerlerini 24 saat içerisinde taşıyacaktır. Ancak, atıkların transfer istasyonlarında çevre, koku, görüntü vb. kirliliğe yol açacak dudumda ise semitreylerin kapasitesinin altında olsa dahi doluluk miktarına bakılmaksızın transfer edilecektir.

6.18.Nakliye yapan araçlardaki arızalar nedeniyle veya benzeri nedenler ile istasyonlarda belirtilen saatlerde araç bulundurulmaması durumunda önceden İdareye bilgi verilecek ve çöpün yere dökülmemesi için Yüklenici tarafından gerekli tedbirler alınacaktır.

6.19.Semitreyler üzerine monte edilmiş depolarda biriken sızıntı suları Katı Atık Bertaraf Tesisi Sızıntı suyu boşaltım ünitesinde boşaltılacaktır.

6.20. Atık miktarları nüfus artışı, yaz-kış sezonu vs. durumlarında kademeli olarak minimal artış veya azalış gösterebilir. Yüklenici bu durumları göz önünde bulundurarak iş ve işlemlere aynı şekilde devam edecektir.

6.21. İdare bu iş kapsamında atık miktarı, mahal noktası, araç sayısında değişikliğe gidebilir ve bu sebeple iş artışı veya eksilişi yapabilir.

6.22. Yüklenicinin bu iş ile ilgili her türlü iş ve işlemlerin yürütülmesi ve idare ile iletişimi sağlamak üzere 2 (iki) çevre mühendisi ve 2 (iki) formen olarak çalıştıracaktır. Mühendise brüt asgari ücretin % 164'den, formene brüt asgari ücretin % 115' den, az ücret ödemeyecektir. Yüklenici çalıştırdığı personellerin her türlü güvenlik tedbirlerini, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının bu konu ile

ilgili çıkarttığı 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu hükümleri ve yönetmelikler çerçevesinde sağlamakla yükümlüdür.

6.23. İş kapsamında çalıştırılacak olan araçların orijinal ruhsatları, Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası ve kasko poliçelerinin, zorunlu trafik sigortası, fenni muayene ve egzoz muayenesinin tamamlanmış olduğuna dair belgeleri işin başlangıcında Kontrol Teşkilatı tarafından görülecek ve ruhsatların birer nüshası (fotokopi) Kontrol Teşkilatına verilecektir. Söz konusu iş makinalarının gerekli bakım ve kontrollerinin yapılmış olması gerekmektedir. Araçlar, İdarenin belirleyeceği formatta İdarenin logosunu taşıyan etiketi görünür bir şekilde koyacaktır. Tüm araçların arka ve iki yan tarafına iş güvenliği ile ilgili gereken uyarı levhaları koyulacaktır. Söz konusu araçlar gündüz ve gece çalışacağından elektrik akşamları (farlar, sinyaller ve makinaların geri dönüşlerinde sesli ikaz ve uyarı sistemlerinin) kusursuz ve çalışır olması gerekmektedir. Araçların dış görünüşleri vs. boyalı ve düzgün olacaktır.

6.24. Çalıştırılacak araçlar, 237 sayılı Taşıt Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne uygun olacaktır. 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'na göre ilgili Bakanlıkça hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde belirtilen ticari faaliyetlerde yük taşınmasında kullanılacak araçlar için uygun yetki belgelerini Yüklenici almak zorundadır. Ayrıca işin ifa edilebilmesi için, cari kanun ve resmi düzenlemelerle zorunlu kılınan veya ileride zorunlu kılınacak olan belgelerin alınması da Yüklenicinin sorumluluğundadır.

6.25. Araçların kullanımı esnasında sürücü hatasından doğabilecek trafik cezalarından, ilgili sürücü sorumlu olacaktır. Yüklenici, araçlara gelecek "Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanağını tebliğ tarihinden itibaren en geç 3(üç) gün içerisinde idareye teslim edecektir. İdareye teslim edilmeyen Trafik İdari para Cezası Karar Tutanağına ilişkin sorumluluk yükleniciye ait olacaktır. Trafik Mahkemelerine yasal süre içerisinde yapılması gereken itiraz hakkının kaybolması halinde cezanın tamamını yüklenici ödeyecektir. Yüklenici tebliğ edilen cezalara ait tutanağı posta yoluyla da gönderebilir, ancak postadan kaynaklı gecikmelerden idare sorumlu olmayacaktır". Araçtan kaynaklı cezalardan yüklenici sorumlu olacaktır. Araçların, Semitreylerin özensiz kullanılması veya kurallara uygun olmayan davranışları neticesinde meydana gelen araç arızaları veya çalışır aksamalarda meydana gelen arızaların sürücü hatasından kaynaklandığının tespit edilmesi halinde oluşacak giderlerden sürücü sorumlu olacaktır. Sürücü hatasından kaynaklanan durumların tespiti, araçların yetkili servisi tarafından düzenlenen rapor ile birlikte İdarenin Araç ve Makine Müdürlüğü ile Yüklenici yetkililerinin oluşturacağı bir komisyon tarafından tespit edilecektir.

6.25.1. Kaza, hasar, arıza vb. durumlarda sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücü hataları hariç olmak üzere kaza raporu veya maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı aranmaksızın hasar ve arızalar Yüklenici tarafından giderilecek olup, İdare'den herhangi bir bedel talep edilmeyecektir.

6.25.2. Yüklenici, tüm araç ve iş makinelerine, Trafik Kanunu'nun öngördüğü Zorunlu Mali Mesuliyet Sigortası yaptırmakla yükümlüdür. Aracın trafik sigortası, zorunlu muayeneleri ve vergilerinin eksik olması nedeniyle kesilebilecek cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6.25.3. Yüklenici, atık transferi işinde çalıştırdığı araç ve iş makinelerine ait ruhsat bilgilerindeki özelliklere göre (kaza, hırsızlık, yangın, tabii afetler, terör, sabotaj, halk hareketleri vb.) kasko poliçelerini yaptırmak zorundadır. Araçların kasko poliçeleri, yılın tüm günlerinde ve günün 24 saatinde şartnamede belirtilen tüm riskleri ve üçüncü şahıslara verilecek zararları da kapsayacak şekilde yaptırılacaktır. Kasko ve sigorta poliçelerinin yapılmaması, eksik yapılması, yönetmeliklere uygun yapılmaması, hatalı olması, zamanında yenilenmemesi vb. hallerde ortaya çıkabilecek hukuki sorumluluk yükleniciye aittir. Ancak, Sigorta ve Kasko tarafından karşılanmayan zarar ve ziyandan birinci derecede idare tarafından çalıştırılan sürücü, ikinci derecede idare sorumlu olacaktır.

6.25.4. Karayolları Trafik Kanunu ve diğer ilgili kanun ve yönetmeliklerin uygulanmaması ve gerekli evrakların temin edilmemesi halinde doğacak tüm yasal, hukuki ve maddi yükümlülük ile 3. şahıslara karşı tüm sorumluluklar Yükleniciye ait olacaktır.

6.25.5. Kasko genel şartlarını karşılamayan (resmi rapor ve kasko tarafından kabul edilebilir bir beyan sunulmayan) her türlü hasar ile yetkili servis tarafından düzenlenmiş servis raporu ve/veya Yüklenici ve İdare bünyesinde çalışmakta olan teknik personelin birlikte düzenleyeceği tutanak veya rapor veya form ile kullanıcı, şoför veya operatör hatası olduğu tespit edilen lastik, aksesuar ve kaporta hasarı/hasarları (aynalar, tamponlar, çamurluklar, vs.), tüm motor, şanzıman, diferansiyel ve yürüyen aksam arızalarına ve hasarlarına ait maliyetler bahse konu belgeler sunulmak kaydıyla belgelerin İdareye sunulmasını müteakip düzenlenecek ilk hakedişe maddi tutar dahil edilerek Yükleniciye ödenecektir. Bu ödemeyi aracın kullanıcısına, şoförüne veya operatörüne rücu edip etmemek İdarenin takdirindedir.

7. ARAÇLARA AİT TEKNİK ÖZELLİKLER

7.1. ÇEKİCİLER:

7.1.1. Yüklenici iş kapsamında 43 (kırk üç) adet çekiciyi temin etmekle yükümlüdür.

7.1.2. Çekiciler en az 375 kw motor gücünde, 4x2 çekiş sistemli ve en az 70 (yetmiş) metre küplük evsel atık yüklü semitreyleri çekebilecek kapasitede olacaktır.

7.1.3. Çekicilerin belirtilen teknik özelliklere haiz olduğunu gösteren belgeler işe başlama tarihinde idareye sunulacaktır.

7.2. SEMİTREYLER:

7.2.1. Yüklenici iş kapsamında 64 (altmış dört) adet Semitreyler temin etmekle yükümlüdür.

7.2.2. Semitreylere ilişkin aşağıda belirtilen teknik özelliklere haiz olduğunu gösteren belgeler işe başlama tarihinde idareye sunulacaktır.

7.2.3. Semitreyler Boyutları

Hacim	: En az 70 m ³
Boy	: En az 13500 mm
Genişlik	: En az 2500 mm
Yükseklik	: En az 2100 en fazla 4000 mm (lastik hariç dorse yüksekliği)

Semitreylerin imalatında kullanılacak çelik veya sac yüksek mukavemetli olacaktır.

Gövde yan çelik veya sacları en az RM =1200 N/mm²

Şasi en az RM=400N/mm² olacaktır.

7.2.4. Semitreyler; üst kapak sistemi hidrolik sistem ile açılıp kapanabilen, sıkıştırma özelliği olmayan en az 70 (yetmiş) metre küplük evsel atık taşıyacak kapasitede, Evsel Katı atıkların semitreylere aktarımından sonra semitreyler içerisinde oluşacak sızıntı suyu semitreyler üzerine monte edilmiş minimum 1000 lt'lik depolarda toplayacak özellikte olacaktır.

7.2.5. Boşaltma sistemi: Gövde içinde önden arkaya boydan boya hareket edebilen alüminyum veya çelikten imal edilip tam sızdırmaz, kayarlı bir alt taban olacaktır. Tabanda bulunan en az 5 adet hidrolik silindirin gücüyle ileri-geri hareket ederek çöpü arkaya doğru öteleyecek, arka kapağın açılarak çöpün boşaltılması için ise aynı silindirin tabanı komple yatay hareket ederek çöpü boşaltacaktır. Sisteme hidrolik enerji veren pompanın tahriki hava çekici araç tarafından sağlanan

pompa hareketi tarafından sağlanacak ve otomasyon treyler üzerinde montajlı olup birlikte hareket edecektir.

7.2.6. Boşaltma işlemi; Önce arka kapak hidrolik olarak açılacak, sonra tabanın ileri geri hareketi ile en az 5 (beş) ana silindir vasıtasıyla çöpü arkaya doğru iteleyecek ve çöp boşaltılacaktır.

7.2.7. Hidrolik donanım çekiciye bağlı hidrolik pompadan teşkil edilmiş olacaktır.

7.2.8. Sızıntı Suyu Tankı; Araçların sızıntı suyu tankları en az 1000 lt. olacak ve araçların arka yüzeyine monte edilmiş olacaktır.

7.3. VİDANJÖR:

7.3.1. Yüklenici iş kapsamında 3 (üç) adet vidanjör temin etmekle yükümlüdür.

7.3.2. Vidanjör en az 350 kw motor gücünde, 8x2 çekiş sistemi, toplam 4 akslı, 3 aksı direksiyondan dümenlenebilir ve hareketli, en az 19 (on dokuz) ton sızıntı suyu çekebilecek kapasitede olacaktır.

7.3.3. Vakum yapabilme özelliği olacaktır ve emme derinliği en az 12-15 m olacaktır.

7.3.4. Vidanjöre ilişkin belirtilen teknik özelliklere haiz olduğunu gösteren belgeler işe başlama tarihinde idareye sunulacaktır.

7.4. Bu işte kullanılacak tüm çekici, semitreysler, vidanjör, acil müdahale aracı ile denetim araçları en az 2019 model olacaktır. Tüm araçlar orijinal fabrika çıkışlı olacak (üst yapılar hariç), modifiye araç kabul edilmeyecektir.

7.5. Yüklenici tarafından hazırlanarak İdare tarafından tetkik edilerek onaylanan tüm belgeler, Yükleniciyi bağlayıcı nitelikte olacaktır.

7.6. Yüklenici, her türlü müracaatını yazılı olarak İdare'ye yapacaktır. İdare'nin yazılı izni olmadan araç değişikliği yapılamayacaktır.

7.7.Sözleşme kapsamında kullanılacak araçlar için gerekli her türlü yasal belgelerin temin edilmesi Yükleniciye aittir. Yasal belgesi olmayan araçlardan doğabilecek adli, idari ve mali yükümlülükler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

7.8. Araçlarda yakıt ve katkı maddesi Yükleniciye aittir. Araçların tamir, bakım ve onarımı (lastik, cam değiştirme vs. dâhil) Yükleniciye aittir. Lastikler deformasyona uğramaya veya diş derinliğinin yasal sınırın altına düşmesi halinde Yüklenici tarafından 48 saat içerisinde değiştirilecektir.

7.9. Araçlar; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile diğer ilgili mevzuatın öngördüğü şartlara ve teçhizatlara sahip olacaktır.

7.10 Yüklenici, İdarenin, sürekli arıza yapan, bakımsız ve uygunsuz bulduğu araçları 5 (beş) gün içinde değiştirecektir. Bunun için, İdare, Yükleniciye yazılı tebligat yapacaktır. Yazının tebliğinden itibaren 5 (beş) gün içerisinde istenilen değişiklik yapılmadığı takdirde, tebliğ tarihinden itibaren değişikliğin yapıldığı tarihe kadar sözleşmede belirtilen cezai işlem uygulanacak ve Yüklenicinin takip eden hakedişinden kesilecektir. Ayrıca bu aykırılıklardan dolayı İdarenin taahhüdü altındaki işler için İdareye de ceza kesilmesi halinde, İdareye kesilen ceza tutarı, yükleniciye kesilen ceza tutarından fazla ise aradaki fark da yükleniciye rücu edilecektir.

7.4.ACİL MÜDAHALE ARACI :

7.4.1. Yüklenici, iş kapsamında çalıştırılacak araçların nakliye anında arızalanmaları halinde yerinde müdahale etmek ve işin aksamaması ve çevrenin kirletilmemesi için arızanın giderilmesi, anlık lastik değişim ve tamiratlarının yapılması amacı ile tüm giderleri (personel dahil) kendisine ait olmak üzere 1 (bir) adet çift kabinli acil müdahale aracı temin etmekle yükümlüdür.

7.4.2. Acil müdahale aracı içerisinde tamir bakım için gerekli el takımları, kaynak makinası, kompresör, lastik sökme alet ve aparatları ve jeneratör yer alacaktır.

7.5.DENETİM ARACI :

7.5.1. Yüklenici idare tarafından denetim amacıyla kullanılmak üzere 10 (on) adet, asgari 2019 model, otomatik veya manuel vites, azami 1600cc motor hacminde, tüm giderleri (her türlü tamir, bakım- onarım, yedek parça, lastik, vergi, zorunlu trafik sigortaları, Kaskosu, yakıt ve katkı maddesi (lastik, cam değiştirme vs. dâhil)) yükleniciye ait olmak üzere dizel/benzin yakıtlı otomobil temin etmekle yükümlüdür. Araçlar işe başlama tarihinde idareye teslim edilecek olup, ortalama günlük 200 km yol kat edecektir. Bu iş kapsamında tahsis edilecek 10 (on) adet araç fiyat teklifine dahildir.

8.TESTLER, MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ

8.1.İdarenin görevlendirdiği yetkililer, günlük rutin denetim ve kontrollerini günün her saatinde çalışma alanlarının her kademesinde yapabilirler. Denetim sırasında yüklenici yetkiliye iş ile ilgili gerekli bilgi ve belgeleri vermek ve ibraz etmek zorundadır.

8.2.İşin muayene ve kabulü “4734 sayılı Kamu İhale Kanununa ait Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmeliği” esasları çerçevesinde yapılacaktır.

9. İŞE BAŞLAMA VE İŞİN SÜRESİ;

9.1. Sözleşmenin süresi 546 (beşyüzkırkaltı) takvim günüdür. Bu şartnamenin 6.6 maddesinde ilçe/aktarma istasyonlarının işe başlama tarihleri belirtilmiş olup, işin süresi buna göre belirlenecektir. İhale konusu işin bitiş tarihi 30.09.2023’ tür.

10.İSTEKLİDEN YETERLİLİK KRİTERİ OLARAK İSTENECEK BELGELER

10.1. İstekli iş deneyimi tevsik için katı atıkların bertaraf tesislerine/toplama sahalarına nakledilmesi ve katı atık aktarma istasyonlarının işletilmesi işlerini yaptığına dair teklif edilen tutarın %20’inden az olmamak üzere iş deneyimini gösterir belgeyi teklif dosyasında sunacaktır.

11. CEZALAR

11.1. İşin tekrar eden kısımlarının sözleşmeye uygun olarak gerçekleştirilmemesi halinde, her bir aykırılık için ayrı ayrı uygulanmak üzere sözleşme bedelinin binde 3 tutarında ceza kesilecektir. Ayrıca bu aykırılıklardan dolayı İdarenin taahhüdü altındaki işler için İdareye de ceza kesilmesi halinde, İdareye kesilen ceza tutarı, yükleniciye kesilen ceza tutarından fazla ise aradaki fark da yükleniciye rücu edilecektir. Bu aykırılıkların 5 'den fazla olması halinde ayrıca 4735 sayılı Kanunun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilecektir.

Ancak, 4735 Sayılı Kanunun 25. Maddesinin a), b), d), e), g) bentlerinde sayılan davranışlarda bulunulması ile 03.04.2022 tarihinde başlanması öngörülen iş için işe başlama tarihinde belirtilen çekici ve semitriylerin 3 den fazla eksik sayı ile işe başlanması, 01.10.2022 tarihinde başlayacak iş

için işe başlama tarihinde belirtilen çekici ve semitriylerin tamamı ile işe başlanılmaması hallerinde aykırılık bir defa gerçekleşmiş olsa dahi 4735 sayılı Kanunun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilecektir.

11.2. Semitreylerin teknik aksamından kaynaklı olarak taşıma güzergâhında çöp sızıntı suyu akıttığı tespit edilen her bir araç için Sözleşme bedelinin %0,3 (bindeüç) tutarında araç başına ceza kesilecektir.

11.3. Yüklenicinin kendi kusuru yüzünden taşıma işlemini zamanında gerçekleştirememesi ve taşıma işinde aksaklıklara yol açması ve bu yüzden çöpün doğrudan ilçe belediyesi araçlarından yere yada platforma döktürülmesi halinde Sözleşme bedelinin %0,3 (bindeüç) tutarında her bir tespit için ceza kesilecektir.

11.4. Yüklenici bu iş ile ilgili şartnamenin hükümlerinden herhangi birine veya birkaçına uymadığı takdirde Sözleşme bedelinin %0,3 (bindeüç) her bir madde başına ceza kesilecektir.

12. DİĞER HUSUSLAR

12.1. Yüklenici, ihale konusu işin yürütülmesi için gerekli olan bu şartnamede belirtilen araçların tüm giderleri ile iş sağlığı ve güvenliği giderleri, işin yürütülmesi için bulunduracağı personel giderleri teklif fiyata dahil olup, ayrıca herhangi bir ücret talep etmeyecektir.

12.2. Yüklenici firma transfer ettiği evsel atık tonu başına, transfer istasyonuna göre sözleşmede yer alan birim fiyatlar üzerinden hakediş ödemesini alacaktır. Her ayın sonunda transfer edilen evsel atık ton başına miktarı, aylık kantar tutanakları esas alınarak hakediş düzenlenecektir.

12.3. Yüklenici firmanın evsel atık transfer araçları Düzenli Depolama Tesisi girişinde bulunan kantara girmeden Düzenli Depolama Sahasına evsel atık transfer işlemi gerçekleştirmeyecektir. Bu duruma aykırı olarak hareket edilmesi halinde kantara girmeyen (kantar fişi olmayan) araçların hakediş ödemeleri yapılmayacaktır.

12.4. Yürürlükteki Fiyat farkı kararnamesine göre fiyat farkı verilecektir.

Bu şartnameyi okudum. Aynı şekilde kabul ve taahhüt ederim.

**TEKLİFİ VEREN
FİRMA-KİŞİ-KURULUŞ
İmza ve Kaşe**

Ek 1

MAHAL LİSTESİ

İLÇE/AKTARMA İSTASYONU	BERTARAF TESİSİ	TEK YÖN MESAFE (KM)	YAKLAŞIK ATIK MİKTARI (TON/GÜN)
Akyurt	Sincan	80	45
Ayaş	Sincan	48	21
Bala	<i>Mamak</i>	70	12
Beypazarı	Sincan	83	45
Çamlıdere	Sincan	93	11
Çubuk	<i>Mamak</i>	65	78
Elmadağ	<i>Mamak</i>	30	44
Haymana-1	Sincan	73	9
Haymana -2	Sincan	113	6
Kahramankazan	Sincan	55	75
Kızılcahamam	Sincan	85	25
Nallıhan	Sincan	105	30
Polatlı	Sincan	72	108
Kalecik	<i>Mamak</i>	85	11
Çankaya Alacatlı	Sincan	40	550
Çankaya İmrahor	Sincan	71	550
Pursaklar	Sincan	57	120
Gölbaşı	<i>Mamak</i>	30	130
Altındağ	Sincan	40	450