**BELKA ANKARA KATI ATIKLARI AYIKLAMA**

**ENERJİ DEĞERLENDİRME BİLGİSAYAR İNŞAAT**

**NAKLİYAT VE TAAHHÜT YEMEK SANAYİ VE TİCARET A.Ş**

**25 ADET ÇEKİCİ TIR 4X2 ALIMI**

**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1. **KONU, TANIMI VE KAPSAM:**

* 1. **KONU:**

Bu şartname; Yük taşıma hizmetlerinde kullanılan çekici tır satın alınabilmesi için sınıflandırılmasına ve özelliklerine dairdir.

* 1. **TANIM:**
		1. Çekici Tır: Yük taşımak için imal edilmiş olup, bir yarı römorku çekmek üzere tertiplenmiş motorlu araçtır.
	2. **KAPSAM:**

Bu şartname;

 25 Adet Çekici Tır satın alınacaktır.

1. **Genel;**
	1. Teklif edilen Araçlar 2025 Model olacaktır,
	2. TSE ve TÜV uyumlu olacak şekilde üretim yapılmış olacak,
	3. Araçların kabinleri beyaz olacaktır.
	4. Yüklenici her Çekici Tır ile birlikte iç takım paspasları ve araçlara ait şartnamede belirtilmemiş olsa da üreticinin öngördüğü bütün standart aksesuarları ile birlikte teslim edecektir.
	5. Yüklenici firma Çekici Tıra ait tüm mekanik, elektrik-elektronik devre şemaları, yedek parça, kullanma ve bakım CD ve kitaplarını 1 takım TÜRKÇE olarak Çekici Tırın tesliminde idareye teslim edecektir.
	6. Yüklenici firma Çekici Tır için tamir, bakım ve kullanımı ile ilgili, idarenin belirleyeceği 2 kişiye en az 3 ( üç ) iş günü teorik ve tatbiki eğitim verecektir.
	7. Çekici Tırların akslarının azami yükleri Karayolları Trafik Kanununa, AİTM’ye ve araç muayene ölçülerine uygun olacaktır.
2. **ÖZELLİKLER:**
	1. **25 ADET 4x2 ÇEKİÇİ TIR:**
		1. Çekici Tırların bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları Trafik Kanunu Araçların, İmal, Tadil ve Montajı Yönetmeliklerine ve Taşıt Standartlarına uygun olacaktır.
		2. Çekici Tırların plaka ile ilgili tasdikli bütün evraklarının nüshalarını (fotokopi vb.) yüklenici tarafından eksiksiz olarak Çekici Tır ile birlikte muayene ve kabul aşamasında verilecektir.
		3. Çekici Tırlar, imalatçının bu kategoride üretmekte **olduğu 2025 yılı en son ve geliştirilmiş modeli olacaktır.**
		4. Çekici Tırın şasi-motor-kabin ve tüm diğer aksamları, son seri imalatında kullanılan tüm standart parça, takım ve ataşmanlarının yanı sıra, bu şartnamede istenilen tüm parça, takım ve ataşmanlar ile birlikte komple çalışır durumda olacaktır.
		5. Çekici Tırın azami yüklü ağırlığı en az **18.000** KG kapasitede olacaktır.
		6. Çekici Tırın boş ağırlığı en fazla **8.000** KG olacaktır.
		7. Çekici Tırın tahrik konfigürasyonu 4x2 olacaktır.
		8. **Motor**
			1. En az Euro 6 sınıfında Dizel Motor olacaktır.
			2. Silindir hacmi en az 12000 cc olacak, minimum motor gücü 370 kw olacak ve en az 2400 Nm tork üretecektir.
			3. Dört zamanlı, termostatlı ve su soğutmalı olacaktır.
		9. **Şanzıman**
			1. Ağır hizmet tipi olacaktır.
			2. Otomatik vites olacaktır.
			3. Şanzımanda PTO çıkışı olacaktır.
		10. **Direksiyon**
			1. Hidrolik sistem ve teleskopik olarak aşağı/yukarı ayarlanabilir olacaktır.
			2. Direksiyon simidi kabinin sol tarafında olacaktır.
		11. **Frenler**
			1. Araç yeterli güçte servis freni, uygun kapasitede park freni olacaktır.
			2. Araçta ABS (Anti Bloke Fren Sistemi), Fren Sistemi bulunacaktır.
		12. **Akslar ve Süspansiyon**
			1. Çekici Tır 4X2 tahrikli olacaktır.
			2. Ön dingil teknik kapasitesi 7.500 kg’dan az olmayacaktır.
			3. Çekici Tırın dingil mesafesi orijinal fabrika çıkışı olarak en az 3500 mm olacaktır. Dingil mesafesi ile ilgili tadilat kesinlikle yapılmayacaktır.
			4. Çekici Tırın çalışma özelliklerine uygun süspansiyon sistemine sahip olacaktır.
		13. **Lastikler**
			1. Birleşmiş Milletlerin ECE R 54 direktifine uygunluğunu gösterir “E” veya AB ‘nin EEC 92/23 nolu direktifine uygunluğunu gösterir “e” onayları lastikler üzerinde görülecek,
			2. Lastikler; 6+1 adet olacaktır.
			3. Lastikler radial tip olacaktır.
			4. Lastiklerle aynı özellikte 1 adet jantlı stepne verilecektir.
			5. Birimlerde kullanılacak lastikler, yedek lastiklerde dahil olmak üzere boyut ve tip olarak özdeş olacaktır.
		14. **Şasi**
			1. Şasi yüksek mukavemetli en az 7mm kalınlıkta olacaktır.
			2. Yakıt Tankı; toplamda en az 500 lt. kapasitede olacaktır.
		15. **Kabin ve Elektrik sistemi**
			1. Kabin geniş görüş açısı sağlayacak yapıda; burunsuz tip olacaktır.
			2. Şoför mahalli; mekanik olarak öne devrilebilir tip ve çelik sacdan imal edilecektir.
			3. Ön cam yekpare olacaktır. Ayrıca, en az 2 hız kademeli cam silecekleri ve yıkama tertibatı olacaktır.
			4. Kabinde yeterli kapasitede ısıtma ve havalandırma-iklimlendirme (Klima) tertibatı olacak.
			5. Kabin içine montajlı takograf ve müzik sistemi standart olarak bulunacaktır.
			6. Şoför koltuğu ergonomik olacaktır. Sürücü ve ön yolcu koltuğu için emniyet kemeri olacaktır. Sürücü koltuğu süspansiyonlu olacaktır.
			7. Şoför kabini yataklı tip olacaktır.
			8. Geri vites için sesli ikaz sinyali olacaktır.
			9. Şoför uyarı sistemi; motor yağ basıncı düşmesi, hararetin aşırı yükselmesi ve fren sistemi hava basıncının aşırı düşmesi durumunda şoförü uyaracak bir sistem çalışır vaziyette olacak.
			10. Kabinde en az aşağıdaki gösterge veya ikazlar olacaktır.

-Hız göstergesi (km/saat)

-Yakıt seviye

-Motor devir saati

-Fren hava sistemi basınç

-Motor yağ basınç

-Motor suyu sıcaklık (Hararet)

-Aracın diğer donanımları ile ilgili gerekli gösterge, ikaz ve kontroller olacaktır.

* + - 1. Akülerin, ilk hareket motoru ve alternatörün ve gerekli diğer donanımın kapasite ve özellikleri soğuk iklim şartlarında çalışmaya uygun olacaktır.
		1. **Aksesuarlar ve Diğer Donanımlar**
			1. Çekici Tır ile birlikte Avadanlık olarak yangın tüpü, ilk yardım seti, takoz, anahtar takımı, kriko, trafik seti vb. olacaktır.
			2. Çekici Tır üzerinde lastikler ve benzeri ihtiyaçlar için hava çıkış tertibatı olacaktır.
			3. Çekici Tır Kabini üzerine araç başına maksimum 1m**²** alanı kapsayacak şekilde İdarenin belirleyeceği Logo ve yazı sticker yüklenici tarafından yapılacaktır.
			4. Kabin içi temizliği için spiral hortumlu hava tabancası takılacaktır.
			5. Çekici Tır üzerinde standart kornası haricinde havalı sistemle çalışan korna olacaktır.
1. **Garanti**
	1. İmalatçı, imal ettiği sisteme ve yapmış olduğu tüm imalatlara montaj ve imalat hatalarına karşı; Çekici Tır için, **24 ay garanti verecektir**.
	2. Garanti süresi içerisinde meydana gelebilecek imalat ve montaj hatalarından kaynaklandığı belirlenen tüm sorunlar ve sonucunda ortaya çıkabilecek tüm maddi ve manevi kayıplar yüklenici sorumluluğunda olacaktır.
	3. Garanti süresi muayene ve kabul tarihinden itibaren başlar.
	4. Muayene ve kabulün yapılmış olması garanti süresinden doğan sorumluluğu kaldırmayacaktır.
	5. Satıcı veya üretici firma geniş bir yedek parça ağına sahip olduğunu belgeleyecek, bu imkânları en az 10 yıl süresince koruyabileceğini taahhüt edecektir.
2. **Diğer Hususlar**
	1. Trafik Sigortası hariç, teslim aşamasında Motorlu Taşıtlar Vergisi, ÖTV, plaka, ruhsat, trafik tescil işlemleri ve giderleri yükleniciye aittir.
	2. **Araçların tesliminde yapılacak olan muayene ve kabul işlemleri, Mal Alımları Muayene ve Kabul Yönetmeği esasları çerçevesinde Muayene ve Kabul Komisyonu tarafından yapılacaktır.**