

**BELKA ANKARA KATI ATIKLARI AYIKLAMA ENERJİ  
DEĞERLENDİRME BİLGİSAYAR İNŞAAT NAKLİYAT VE  
TAAHHÜT YEMEK SANAYİ VE TİCARET ANONİM  
ŞİRKETİ**

**700 ADET ARAÇ KASKO SİGORTASI VE 154 ADET İŞ MAKİNESİ  
MAKİNE KIRILMA SİGORTASI YAPTIRILMASI İŞİ'NE AİT TEKNİK  
ŞARTNAME**

**1. İŞİN SAHİBİ:** BELKA ANKARA KATI ATIKLARI AYIKLAMA ENERJİ  
DEĞERLENDİRME BİLGİSAYAR İNŞAAT NAKLİYAT VE TAAHHÜT YEMEK  
SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ  
**İŞİN ADI:** 700 ADET ARAÇ KASKO SİGORTASI VE 154 ADET İŞ MAKİNESİ  
MAKİNE KIRILMA SİGORTASI YAPTIRILMASI İŞİ

**2. TANIMLAR:**

Bu teknik şartnamede;

**2.1.**BELKA A.Ş : İdare

**2.2.**Üzerine İhale Yapılacak : Yüklenici

**3. İŞİN YAPIM ŞEKLİ:**

Hizmet Alımı

**4. AMAÇ:**

İdarenin yüklenicisi olduğu işler kapsamında kiralık olarak çalıştırdığı araçlar ve şantiye, taş ocağı gibi yerlerde çalışan iş makinelerinin trafik kazası, hırsızlık, terör ve doğal afetler gibi olaylar sonucunda hasara uğraması ve arızalanması durumunda şirketimizin zararını en aza indirmek amaçlanmaktadır.

**5. KAPSAM:**

Bu iş sipariş cetvelinde miktarları ve bu şartnamede özellikleri verilen araçların kasko sigortaları ile iş makinelerinin makine kırılması sigortalarının yapılmasını kapsar.

**6. YAPILACAK İŞLER VE UYGULANACAK ESASLAR:**

**6.1.** Sözleşme süresi içerisinde söz konusu araçlardan kayıttan düşme, hurdaya ayırma veya satış gibi durumlarda, hak edilen prim gün esasına göre belirlenir. Kalan süre kadar prim idareye teslim edilir.

**6.2.** İhaleye sigorta şirketleri ve/veya sigorta şirketlerinin yetkili kıldığı en fazla bir sigorta acentesi teklif verebilir,

**6.3.**Poliçeler 1(bir) asıl olmak üzere 1 (bir) suret olarak hazırlanacaktır.

**6.4.**Kasko sigortası yapılırken aşağıdaki değerler esas alınacaktır;

**Yaşar İZLATER**  
Araç Makine Müdürü

**6.4.1.** Araçların üst ekipmanlarının kasko değerleri her bir araç için şartnamedeki ekli ihtiyaç listesinde yazılı değerler dikkate alınacaktır.

**6.4.2.**İhtiyari mali mesuliyet; Kombine tek limit poliçe bazında her araç için 30.000.000,00 TL (Otuzmilyon TL) verilir. (Artan mali sorumluluk teminatında manevi tazminat dâhil edilecektir.)

**6.4.3.**İdareye ait araçlarının binalar, tesisler, garajlar, garaj giriş çıkışlarında kullanılan kapılar, bariyerler, bahçe ve çevre duvarları, istinat duvarları, teraslar, çeşmeler, camiler, mescitler (müştemilatı) vb. idare varlıklarına verdiği hasarlar Artan mali mesuliyet teminatından karşılanacak şekilde olup, tüm teminatı kapsayacaktır.

**6.4.4.**Ferdi Kaza Tazminatları;

Ölüm	: 200.000,00 TL
Sürekli Sakatlık	: 200.000,00 TL
Tedavi Masrafları	: 20.000,00 TL
Hukuksal Koruma	: 20.000,00 TL

Ferdi Kaza teminatlarına deprem, terör dâhil edilmiş olacaktır.

**6.5.**Hasarsızlık koruma tenzili tek hasar koruma (Yapılan tek hasarlarda hasarsızlık indirimi bozulmayacak, daha sonraki kazalarda kademeli olarak hasarsızlık indirimi düşecektir.)

**6.6.**Cam kırılmalarında anlaşmalı cam servisinde değiştirilen camların hasarsızlığı bozmayacak (Cam hasarlarında herhangi bir muafiyet ve kesinti yapılmayacaktır.) ve araç ve iş makinelerine orijinal cam takılması gereken durumlarda yüklenici idareden ek bir ücret talep etmeyecektir. Cam değişim âdetine bakılmayacak 1(bir) adet cam değişimi hasarsızlık indirimini etkilemeyecektir.

**6.7.**Yüklenici; idare ve idarenin ortakları ile ortakların dolaylı ve/veya ortakları na ait araç ve iş makinelerinin, birbirleriyle ve trafiğe kapalı alan, otopark, garaj vb. yerlerde kaza yapması halinde meydana gelen hasarları kaza raporu olmasa bile beyan ile ödemek zorundadır.

**6.8.**Asistans Hizmeti: Kasko poliçelerinde sınırsız çekme – çekici hizmeti verilecektir. Araçlarda üst ekipman bulunması durumunda da çekme çekilme hizmeti verilecektir. Ek bir ücret talep edilmeyecektir

**6.9.**Sigara ve benzeri maddelerin vereceği zarar teminata dâhil olacaktır.

**6.10.**Grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri, kötü niyetli hareketler, deprem, terör, sel, su baskını, kaza vb. hususlarda kaskolarda muafiyet uygulanmayacaktır, makine kırılmalarında ise Hazine Müsteşarlığının Genel şartları esastır.

**6.11.** Her türlü olay mahallinde araçlara gelebilecek zararlar teminata dâhil olacaktır.

**6.12.**İş makinesi kırılma sigortalarında muafiyet sınırı 1.500,00 EURO (Binbeşyüz Euro) olacaktır.

**6.13.**Kasko poliçelerinde teminat altına alınan tüm riskler ve hasar türleri için herhangi bir muafiyet uygulanmayacaktır. Sigorta şirketi tarafından poliçeye özel veya genel şartlarında muafiyet öngören herhangi bir hüküm bulunması halinde iş bu teknik şartname hükümleri esas alınacak olup muafiyet uygulanmayacaktır.

Yaşar TELATAR  
Araç Makine Müdürü

**6.14.** Araç ve İş makinesi listesinde yer alan sigortalanacak araçlar için yaş sınırı aranmayacak olup, idare istediği takdirde listede yer alan araç ve iş makinaların kasko sigortası ve makine kırılmalarını yaptırmayacaktır.

**6.15.** İş makinesi makine kırılması sigortası geniş kapsamlı makine kırılması teminatını kapsayacak ve değerleri her bir araç için şartnamede ekli ihtiyaç listesinde yazılı değerleri araçların cins ve tipleri dikkate alınacaktır ve sigorta değeri mutabakatı değer olarak değerlendirilecek, hasar öncesi ve sonrası hiçbir nedenle eksik/aşkın sigorta uygulaması yapılmayacaktır.

**6.16.** Kasko yapılacak araçlar arasında İdareye ait üst ekipmanlı araçlar bulunmakta olup, bu ekipmanlar araçların asli niteliğini değiştirmemektedir. Bu araçların kullanımı için C sınıfı sürücü belgesine sahip olunması yeterli kabul edilecek olup, sigorta poliçesi teminat kapsamında sayılacaktır. Bu uyuşmazlıklardan doğan hasarlar teminat dışı bırakılamaz ve rücu hükümleri uygulanamaz.

**6.17.** Poliçe tanziminde teknik şartnamede belirtilen üst ekipman değerleri dikkate alınarak araç cins ve tiplerinin hatalı olmasından dolayı herhangi bir eksik veya aşkın sigorta hükmü uygulanmayacak, hasar tazminatları eksiksiz tam olarak ödenecektir.

**6.18.** Ekli listede belirtilen Araç ve İş Makineleri, İdarenin yüklenicisi olduğu işler kapsamında çalışmakta olup bu husus dikkate alınacaktır.

**6.19.** Sigorta süresi içerisinde (poliçe başlangıç tarihi ile hasar tarihi arasında geçen sürede) gerçekleşen TÜFE ve ÜFE artış oranlarının %25 fazlasına kadar hasar tarihindeki piyasa değerini geçmemek kaydıyla otomatik olarak enflasyondan korunma teminatı verilecektir.

**6.20.** Yüklenici; İdarenin Araç ve İş Makinelerinin bakım ve onarımlarını yaptırdığı sözleşmeli servis firmaları ile anlaşma yapacak olup oluşan hasar ve kazalarda açılacak her dosya için idarenin mutabık kaldığı eksper tüm yıl içerisinde atanacağını taahhüt eder ve aksi bir durumda idare eksperini azletme hakkına sahip olacaktır. İdareye ait araç ve iş makinelerini yüklenici başka bir servise İdarenin yazılı onayı alınmadan çektiremez ve onarımını yaptıramaz.

**6.21.** Tüm evraklar tamamlandıktan sonra sigorta şirketine ulaştırıldığından itibaren yasal bekleme süresi en geç 15 (on beş) iş günü içerisinde ödeme yapılacaktır.

**6.22.** Olay anının haber verilmesinden itibaren uzman 24 saat içerisinde olay yerine (araç başına) gelecektir, Gelmediği takdirde İdare eksperini değiştirme ve azletme hakkına sahiptir. Araçlar Ankara mücavir alanları dâhil anlaşmalı servislere ücretsiz olarak sigorta firması tarafından çekilecektir ayrıca bir bedel talep edilmeyecektir.

**6.23.** İhaleyi alacak yüklenici kasko ve makine kırılma poliçelerini tek bir sigorta şirketinden düzenleyecek olup sigorta şirketi sektörde en az 5 yıl faaliyet gösterdiği belgeyi idareye sunacaktır.

**6.24.** İhaleyi alan yüklenici Ankara İl dışında faaliyet gösteren acente veya bölge müdürlüğü yapmakta ise Ankara merkez ilçelerinde idarenin gerektiği durumlarda ulaşabileceği şubesi veya irtibat bürosu olacaktır. Yüklenici irtibat bürosu veya acente şubesinin iletişim bilgilerini (adres/telefon) ilgili yerde bulunan personelin iletişim numarasını sözleşme imzalanmadan

**Yaşar TALATAR**  
Araç Makine Müdürü

önce idareye bildirecektir. İrtibat kurulacak personele 7/24 ulaşılabilecek olup hasar açılması, dosya takibi ve sigorta işlemleri ilgili personel tarafından yapılacaktır.

**6.25.** Kasko ve makine kırılması poliçe sürecinde oluşabilecek birden fazla hasar durumlarında hasar dosyası çokluğu sebebiyle hiçbir şekilde poliçe bitim tarihine kadar tek taraflı olarak poliçelerin iptal edilmesi söz konusu olmayacaktır.

**6.26.** Araçlar üzerinde bulunan aksesuarlar (çakar lamba, siren sistemleri, havalı korna, çadır, araç filmleri ve cam filmleri v.s.) ve Dorse üzerinde bulunan giydirmeler hasar görmesi durumunda poliçe kapsamında olacaktır.

**6.27.** Sigorta yapılan araç ve iş makinalarını tüm abb ve iştirak şirket personelleri, gerekli ehliyet ve sertifika/operatör belgesine sahip olması koşulu ile birden fazla sürücü/operatör tarafından kullanılacaktır.

**6.28.** Çalınması, çalınmaya teşebbüs edilmesi ve hırsızlık durumunda meydana gelen zararlar aracın kullanıcı tarafından eve götürülmesi vukuu bulan hasarlar çalınmalar teminata dâhildir.

**6.29.** İdarenin aracının tam hasara uğradığı (pert) durumunda tsb rayiç bedeline üst ekipman bedeli + aksesuar bedeli eklenerek bedel eksiksiz olarak idareye ödenecektir. İdarenin aracının herhangi bir nedenle tam hasara (pert) uğraması halinde; Araç, şase ve üst ekipman birlikte tek bir bütün olarak değerlendirilecektir. Sigorta şirketi tarafından tazminat hesaplaması yapılırken; Montaj, demontaj, proje ve işçilik giderleri, Ruhsata işli olsun veya olmasın araçla birlikte kullanılan tüm ekipman bedelleri dikkate alınarak tam ve eksiksiz ödeme yapılacaktır. Sigorta şirketi, pert işlemi sırasında; Üst ekipmanı araçtan ayırma, Şaseyi pert edip ekipmanı idareye bırakma, Üst ekipman bedelini tazminattan düşme, "Kurtarılabilir parça" gerekçesiyle kesinti yapma hakkına sahip değildir. Üst ekipmanların araçtan ayrılması ancak idarenin yazılı onayı ile mümkündür. Pert sonrası sovtaj (hurda) işlemleri yükleniciye ait olup, sovtaj bedeli gerekçe gösterilerek idarenin hak ettiği tazminat tutarında herhangi bir kesinti yapılamaz. Kısmi hasar durumunda da üst ekipman ve araç arasında ayırım yapılmaksızın oluşan tüm hasarlar poliçe teminatları kapsamında karşılanacaktır. Yüklenici tarafından pert'e ayrılan aracın bedeli araç satışı gerçekleştikten sonra ilgili şartnamenin 6.19 maddesinde belirtilen süre esas alınacaktır.

**6.30.** Yetkili olmayan kişilerce çektirilen ve kurallara uygun olmadan çekilen veya çektirilen araçlarda meydana gelen zararlar, yüklenici tarafından çekme çekilme sırasında idarenin aracında meydana gelen zararlar, çekme kurtarma hizmetinin yüklenici tarafından sağlanamaması ve dışardan hizmet alımı ile karşılanması halinde idarenin aracında meydana gelen zararlar yüklenici tarafından karşılanacak ve çekme kurtarma hizmeti için ek bir ücret talep edilmeyecektir.

**6.31.** Araç ve iş makinelerinde meydana gelen hasarlar, tek hasar veya tek parça hasarı (Yüksek gerilim kaynaklı hasarları ve lastik yarılması, jant eğilmesi v.b.) bakılmaksızın teminat altında olacaktır.

**6.32.** İdareye ait araç hasarlarında K.K.T. düşülmeyecektir, Periyodik olarak değişmesi gereken parçalar haricinde (Lastik, Akü, Vs.) K.K.T. uygulanmayacaktır.

**6.33.** İş makinalarında oluşan hasarlar da genel şart hükümlerine göre işlem yapılacaktır.

**Yaşar TELATAR**  
Araç Makine Müdürü

**6.34.** İdarenin sahip olduğu proje dâhilinde yapılan ve yapılacak olan dönüştürülmüş elektrikli otobüs vb. araçların hasar ve pert durumlarında teminat bedelleri idare tarafından belirlenecek olup, belirlenen teminata enflasyon eklenerek eksiksiz olarak ödenecektir.

**6.35.** İdarenin mülkiyetinde bulunan veya kiralama yoluyla temin edilen çekiciler ile semitreyler, birbirleriyle karşılıklı ve çapraz şekilde kullanılabilir.

Bu kapsamda; İdareye ait çekicilerin kiralık semitreyler ile kullanımı sırasında, İdareye ait semitreylerin kiralık çekici ile kullanımı sırasında, Farklı plaka ve farklı poliçelere sahip araçların birlikte çalışması halinde, meydana gelebilecek her türlü maddi hasar, çarpma, çarpışma, devrilme, yanma, doğal afet, üçüncü şahıs kusuru ve benzeri tüm rizikolar, hiçbir ek şart, zeyil, ek prim, plaka eşleştirme veya ön bildirim aranmaksızın tam ve eksiksiz olarak teminat kapsamında değerlendirilecektir.

Aynı idare bünyesinde sigortalı olan çekici ve semitreylerin birbirine vereceği hasarlar da teminat kapsamındadır ve bu durum üçüncü şahıs sayılmama gerekçesi ile kapsam dışında bırakılamaz.

Yüklenici; “çekici-semitreyler uyumsuzluğu”, “farklı plakaya takılı olması”, “kiralık ekipman kullanımı”, “mülkiyet farklılığı” veya benzeri herhangi bir gerekçe ile hasar ödemesinden imtina edemez, teminat daraltamaz ve muafiyet uygulayamaz.

## **7. TESTLER MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ**

Muayene ve kabul işlemleri 11.09.2003 tarih ve 25-226 sayılı resmi gazetede yayımlanan (Hizmet alımları denetim muayene ve kabul işlemlerine dair yönetmenlik) esasları doğrultusunda yapılacaktır.

## **8. TESLİM SÜRESİ ŞEKLİ VE YERİ**

İdare araçlara ait kasko sigortaları ve makine kırılma sigorta bilgilerini liste halinde yükleniciye verecek, yüklenicide listede belirtilen araçların kasko sigortaları ve makine kırılma sigortalarını günü geldiğinde poliçeleri düzenleyip idare yetkililerine teslim edecektir.

## **9. DİĞER HUSUSLAR**

**9.1.** İdare araçlara ait bilgileri liste halinde yükleniciye verecektir. Düzenlenen sigorta poliçelerinde yanlışlık olması halinde sigorta poliçesi yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir. Bu işlem için herhangi bir bedel ödemeyecektir.

**9.2.** İstekli firmalar ihale esnasında araçların Tramer bilgileri içerisindeki indirimleri ve artırımları dikkate alarak teklifte bulunacaktır.

**9.3.** Bu şartnamede yazılı olmayan ancak ilgili kanun ve yönetmenliklerde yapılması zorunlu olan yükümlülüklerin yerine getirilmesi yüklenicinin sorumluluğunda olacaktır.

Bu Şartname 9 maddeden oluşmaktadır.

**YASRI TUNLATAR**  
Araç Makine Müdürü